

pour les pilotes amateurs. Les transporteurs spéciaux offrent des services à des fins que ne prévoit aucune autre classe, notamment la photographie et les levés aériens, l'épandage de produits (poudrage des cultures, ensemencement), l'inspection aérienne, la reconnaissance et la publicité, la protection aérienne (prévention et lutte contre les incendies, dispersion du brouillard), la construction au moyen d'aéronefs et les services d'ambulance et de secours.

Les transporteurs aériens internationaux, qui assurent le service entre des points du Canada et d'autres pays, constituent deux autres classes: transporteurs internationaux à services à horaire fixe offrant un service de transport public vers des points désignés et suivant un horaire, à un tarif unitaire; et transporteurs internationaux, qui sont des transporteurs aériens nationaux et étrangers desservant des points déterminés ou fournissant des services commerciaux à contrat.

Transporteurs internationaux du Canada

15.5.2.1

Air Canada, société de la Couronne constituée en 1937 sous le nom de Lignes aériennes Trans-Canada, transporte des personnes, du courrier et des marchandises sur un réseau comportant 59 destinations au Canada, aux États-Unis, en Irlande, dans les îles britanniques, en Europe, aux Bermudes et dans les Antilles. En dépit de bénéfices d'exploitation substantiels, la société a affiché une perte nette en 1976 en raison de l'interruption des activités dans l'industrie des transports aériens vers le milieu de l'année. Cela mis à part, les 40 années d'exploitation de la société ont été marquées par une période de progrès financiers, d'accroissement de la productivité et d'amélioration du service.

Les recettes d'exploitation ont dépassé pour la première fois le cap du milliard de dollars, atteignant \$1.057 milliard, tandis que les dépenses d'exploitation se sont chiffrées à \$1.018 milliard, soit une hausse de 11%. Une fois de plus, Air Canada a transporté plus de 10 millions de passagers durant l'année.

Au 31 décembre 1976, la flotte aérienne d'Air Canada comprenait 118 appareils: six Boeing 747, 10 Lockheed L-1011, 35 DC-8, 14 Boeing 727 et 53 DC-9. Deux L-1011 ont été loués pour les périodes de pointe de l'été seulement.

Canadian Pacific Air Lines Ltd. (CP Air), société aérienne privée, a été créée en 1942 par la fusion de 10 transporteurs «de brousse», et elle est devenue depuis un transporteur international important. En 1976, CP Air a transporté 2.5 millions de passagers payants et réalisé des recettes d'exploitation de \$350 millions.

Le réseau de CP Air part de son siège social à Vancouver et s'étend en direction des pays suivants: Japon, Hong Kong, Pays-Bas, Hawaii, îles Fidji, Australie, Portugal, Espagne, Italie, Grèce, Israël, Mexique, Pérou, Chili et Argentine. Il y a des vols réguliers sur la côte ouest entre Vancouver, San Francisco et Los Angeles. Au Canada même, les services aériens transcontinentaux de CP Air relient Vancouver, Edmonton, Calgary, Winnipeg, Toronto, Ottawa et Montréal; la société assure également des services intérieurs en Colombie-Britannique, en Alberta et au Yukon. CP Air exploite 25 appareils: quatre Boeing 747, 12 Douglas DC-8, sept Boeing 737 et deux Boeing 727. En 1978, on a commandé deux Douglas DC-10 (avec options sur deux autres) et deux Boeing 737 (avec options sur un autre).

Transporteurs aériens régionaux

15.5.2.2

Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. est le transporteur régional des provinces de l'Atlantique. En 1976, elle a transporté 593,000 passagers payants et 4 616 tonnes de marchandises. Les recettes d'exploitation se sont élevées à \$38.7 millions, soit 8% de plus qu'en 1975 (\$35.9 millions). La société offrait des services à horaire fixe à destination de Charlottetown (Î.-P.-É.); Moncton - Chatham - Charlo - Fredericton et Saint-Jean (N.-B.); Sydney et Halifax (N.-É.); Deer Lake - Stephenville - Gander et Saint-Jean (T.-N.); Goose Bay - Wabush (Labrador City) et Churchill Falls au Labrador; et Montréal et les Îles-de-la-Madeleine au Québec.

A la fin de 1976, la flotte aérienne de la société se composait de sept Boeing 737 et de deux Hawker-Siddeley 748.